Editorial

Patriarchy Inc.

In the year 1928, Virginia Woolf delivered a lecture to women students in Cambridge that is still widely quoted. Here, Woolf highlighted the dominance of male writers in the history of English literature, which she attributed to gender biases, not in artistic merit, but in how society had thus far been organised. She argued that for women writing to flourish as much as men's writing had over the centuries, they needed both political and economic independence. As Woolf famously said, "a woman must have money and a room of her own if she is to write fiction." Virginia Woolf herself had economic security and social status, as well as something else she does not tell us about. This was a deeply loving husband, who, though a writer himself, recognised that his wife was infinitely more gifted than him, and thus heroically worked to help her realise her gifts more fully. The one thing Leonard Woolf could not do was cure Virginia of her bipolar disorder, and so she finally took her life in March 1941. Yet, in her departure note to Leonard, she told him that "you have been entirely patient with me and incredibly good," that "you have been in every way all that anyone could be," and, finally, that "everything has gone from me but the certainty of your goodness." I remembered both Virginia Woolf's manifesto and her marriage when reading the Hindi writer Mannu Bhandari's memoir, This Too Is a Story. The book has just appeared in English, skilfully and sensitively translated by Poonam Saxena. Bhandari grew up in Ajmer with a scholarly, bookish father and a selflessly serving mother. She writes movingly of an early mentor, a Hindi professor named Sheela Aggarwal, who gave her books to read and then discussed them with her. Of this teacher, Bhandari writes that "Sheelaji gave me courage, and confidence, gave me a direction in life and gave meaning to my life." (These lines deeply resonated, for I was likewise fortunate to have had such a mentor, the Calcutta sociologist, Anjan Ghosh, who took a young, confused student in hand and gave him the intellectual wherewithal and self-belief that he could one day become a scholar too.) Mannu Bhandari's memoir pays proper attention to the literary life: to the stories and novels she wrote; to writerly feuds, rivalries, and cliques; to the role of visionary editors and literary magazines. Of her debut in print, she says: "Seeing my first story published in a magazine thrilled me to the core. I've never felt a similar thrill again, though many other important events have happened in my life." Other first-time writers can testify to this experience, for, as the great 19th-century Russian writer, Alexander Pushkin, once remarked, print has a magical quality all its own. The one thing Leonard Woolf could not do was cure Virginia of her bipolar disorder, and so she finally took her life in March 1941. Yet, in her departure note to Leonard, she told him that "you have been entirely patient with me and incredibly good," that "you have been in every way all that anyone could be," and, finally, that "everything has gone from me but the certainty of your goodness." I remembered both Virginia Woolf's manifesto and her marriage when reading the Hindi writer Mannu Bhandari's memoir, This Too Is a Story. The book has just appeared in English, skilfully and sensitively translated by Poonam Saxena.

Hormuz's ripple effect reaches the Strait of Malacca

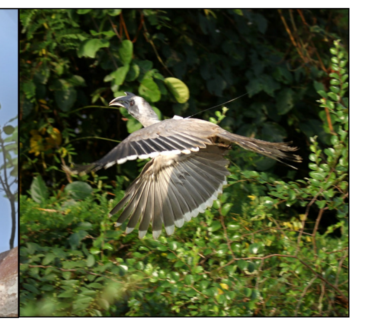
As the United States celebrates its 250th birthday, Trump 2.0 has proven an extraordinarily disruptive, transformational President compared with his first avatar. His strategic gaze fell first on the world's choke points like the Panama Canal and military bases like the Chagos Archipelago, not to mention Greenland. The blockade of the Strait of Hormuz was not a black swan event but the first international geo-economic crisis since the nationalisation of the Suez Canal in 1956. Iran has discovered the Hormuz leverage to add to its oil and gas wealth. The ripple effect of the Hormuz blockade has reached the other strategic waterway in the Indian Ocean: the Strait of Malacca.

I felt the aftershocks of Hormuz throughout June in Kota Kinabalu, Malaysia, one of the four custodian states of the international passage that connects the Indian and Pacific Oceans; more intimately, the Andaman Sea and the South China Sea. China, which calls the Strait of Malacca its dilemma, is intensifying efforts to operationalise its alternate route via the China-Pakistan Economic Corridor and the China-Myanmar Economic Corridor. The US similarly is working with the custodian states — Malaysia, Thailand, Singapore and Indonesia — to ensure free passage across it. Thailand is to revive its long-pending land corridor project north of the Strait of Malacca as an additional transit route, and India will launch the Great Nicobar Port infrastructure project to reinforce its leverage over the Strait of Malacca. At the 48th ASEAN Summit in Cebu, Philippines, in May 2026, the Hormuz blockade was discussed along with the salience of the Strait of Malacca, which its four core littoral states monitor and control. Its 11 members — Malaysia, Thailand, Singapore, Indonesia, Myanmar, Laos, Cambodia, Timor-Leste, the Philippines, Vietnam and Brunei — rejected the idea of any transit toll, agreed to keep it free of Hormuz-like disruption to ensure its global use through adherence to UNCLOS guarantees of transit passage. A significant step taken was to establish an ASEAN Maritime Centre in the Philippines, like the one for the Indian Ocean in Gurugram, India. The AMC has been tasked with evolving a framework for the protection of the Strait of Malacca and the South China Sea from encroachment by major powers. Malaysia, one of the oil-rich states, highlighted that any disruption of the Strait of Malacca would trigger catastrophic regional inflation and supply shocks. Malaysian Prime Minister Anwar Ibrahim emphasised the necessity of expediting a code of conduct for the South China Sea, pending since 2003, whose finalisation China has been delaying. Beijing has promised to accept the code of conduct by the end of 2026, but it would be a non-binding agreement. Seven of the 11 ASEAN members have maritime territorial disputes with China; the most dangerous and violent clashes continue to occur with the Philippines, which is the only country so far to have acquired the Indian BrahMos missile, though Vietnam and Indonesia have shown interest in it. Taiwan will become the new flashpoint as the Chinese Coast Guard has begun patrolling near its east coast. China was not as seriously affected by the supply chain shocks caused by the Hormuz blockade as it would be by the closure of the Strait of Malacca. Eighty per cent of crude oil, 70 per cent of gas, and trade worth $2.5 trillion pass through the Strait of Malacca. In 2003, President Hu Jintao referred to it as China's Malacca Dilemma, and since then Beijing has left no stone unturned to ensure it has sufficient options to compensate for its blockade, notably oil and gas pipelines through Gwadar Port in Pakistan and Kyaukphyu Port in Myanmar. The PLA Navy, the fastest-growing navy in the world, will acquire 300 combat vessels and six aircraft carriers by 2030–35, numerically surpassing the legacy US naval fleet. The Chinese Coast Guard has the world's largest ocean-going vessels that police the South China Sea. Together they will ensure the security of China's sea lines of communication, the key artery of its huge economy, second only to that of the US. While the US may appear to have downgraded the Indo-Pacific theatre through its National Security Strategy document, which seeks 'respectful relations' with China and has relegated the Quad optically, the reality is different. The US Department of Defense has been renamed the Department of War, and the US Indo-Pacific Command has reverted to its 2018 nomenclature of US Pacific Command. Defence ties with ASEAN countries have been revitalised, particularly with Indonesia, which straddles the South China Sea and dominates the Strait of Malacca and other global sea routes. A new defence treaty was signed with Jakarta in April 2026, reinforcing defence relations. Like the fiat issued by the US to NATO to raise defence spending to 3.5 per cent of GDP, Washington has virtually read the riot act to South Korea and Japan to reduce their dependence on the US. Australia and New Zealand are also augmenting their military capabilities, Canberra through the largest investment in Astute-class submarines under AUKUS. This week, Prime Minister Narendra Modi will sign new defence agreements with Prime Minister Anthony Albanese in Melbourne. Japan is changing its pacifist posture by creating a multi-layered deterrence, though its constitution limits its defence capabilities. It has already crossed the 1 per cent GDP limit on defence spending, and it is trying to bypass Article 9 of the Constitution, which renounces war as a means of resolving disputes. The US is coordinating the capacity-building of its allies and partners in the Indo-Pacific to combat future tensions in the Taiwan Strait or the Malacca region. Prime Minister Sanae Takaichi's visit to Delhi earlier this month cemented agreement on joint defence production. India is aware that the Strait of Malacca could become a flashpoint. Measures taken in the Andaman Sea over the last two decades have resulted in the formation of the first Tri-Service Andaman and Nicobar Command and the belated start of the Great Nicobar dual-use deep-water port infrastructure project.

સુરત રેલવે સ્ટેશન પર પરિવારથી વિખૂટા પડેલા સગીરને 'ચાઈલ્ડ હેલ્પલાઈન-૧૦૯૮' એ આપ્યો સુરક્ષિત આશ્રય

સુરત, સુરત રેલવે સ્ટેશન પરથી ભીડના કારણે અજાણતાં પરિવારથી વિખૂટા પડેલા એક સગીરને ચાઈલ્ડ હેલ્પલાઈન-૧૦૯૮ ની ટીમે ત્વરિત કાર્યવાહી કરીને સુરક્ષિત આશ્રય પૂરો પાડ્યો છે. રેલવે પ્રોટેક્શન ફોર્સના સંકલન સાથે જરૂરી કાયદાકીય પ્રક્રિયા પૂર્ણ કરી સગીરને બાળ સંભાળ સંસ્થામાં આશ્રય અપાયો છે. ગત રોજ સુરત રેલવે સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મ નં. ૧ પર એક છોકરો એકલો અને ગુમસુમ હોવાની માહિતી મળતાં જ ચાઈલ્ડ હેલ્પલાઈનની ટીમ તત્કાલ ઘટનાસ્થળે પહોંચી હતી. ટીમે બાળકને આશ્વાસન આપી કાઉન્સેલિંગ કર્યું હતું. પ્રાથમિક પૂછપરછમાં જાણવા મળ્યું કે મુસાફરી દરમિયાન ભારે ભીડના કારણે સગીર તેના પરિવારથી વિખૂટો પડી ગયો હતો.

છ દાયકા પહેલા ગીરમાંથી વિલુપ્ત થયેલા 'ચિલોત્રા' પક્ષી ફરી કલરવ કરતા થયા, રાજ્ય સરકારનાં રિ-ઈન્ટ્રોડક્શન પ્રોજેક્ટને સફળતા મળી



ગાંધીનગર એચ.ઓ

ગુજરાત વન વિભાગને ઘોરાડ પક્ષીનાં (ગ્રેટ ઈન્ડિયન બસ્ટર્ડ) સંરક્ષણ બાબતે થોડા દિવસો પહેલા જ એક મોટી સિદ્ધિ મળી છે. જેમાં 'જમ્પ-સ્ટાર્ટ' ટેકનિક દ્વારા જન્મેલું ઘોરાડ પક્ષીનું બીજું બચ્ચું જન્મ પછીના કટોકટી જેવા ગણાતા ૪૦ દિવસ સુધી જીવી ગયુ છે. આ એક મહત્વની સિદ્ધી ગણાય છે. આ જ સમયે ગુજરાત વન્યજીવ સરંક્ષણની સફળતાનાં એક બીજા મોટા સમાચાર આવ્યા છે.

ગુજરાતનાં ગીર જંગલમાંથી છ દાયકા પહેલા વિલુપ્ત થઇ ગયેલા ઈન્ડિયન ગ્રે હોર્નબિલ (ચિલોત્રો) પક્ષીને ફરી પાછા ગીરમાં વસાવવાનાં પ્રયત્નોને સફળતા મળી છે.

છ દાયકા પહેલા ગીરનાં જંગલમાંથી વિલુપ્ત થયેલા ચિલોત્રા પક્ષીને ફરી વખત વર્ષ ૨૦૨૧માં અરવલ્લીનાં જંગલોમાંથી લાવી ગીરમાં છોડવામાં આવ્યા હતા. રાજ્ય સરકારનાં આ 'ઈન્ડિયન ગ્રે હોર્નબિલ રિ-ઈન્ટ્રોડક્શન' પ્રોજેક્ટને સફળતા મળી છે. કેમ કે, આ પક્ષી હવે અહીં સ્થાયી થઇ ગયુ છે, એટલુ જ નહીં પણ તે અહીં માળા પણ બનાવે છે અને પ્રજનન પણ કરે છે.

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના દૂરંદેશી નેતૃત્વ હેઠળ, ભારતમાં વન્યજીવ સરંક્ષણનો એક નવો અધ્યાય શરૂ થયો છે. લુપ્ત થયેલા ચિત્તા, ઘોરાડ જેવા અનેક પ્રાણી-પક્ષીઓને ફરી વખત જંગલોમાં છોડવામાં આવે છે અને તેનું વૈજ્ઞાનિક ઢબે નિરીક્ષણ અને સંરક્ષણ કરવામાં આવે છે. "મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલના નેતૃત્વમાં ગુજરાતમાં વન વિભાગ દ્વારા વન્યજીવ સંરક્ષણ ક્ષેત્રે મહત્વના આયામો હાથ ધરવામાં આવ્યા છે. વિલુપ્ત થવાના આરે આવેલા ઘોરાડ પક્ષીથી લઈ ઈન્ડિયન ગ્રે હોર્નબિલનાં રિ-ઈન્ટ્રોડક્શન પ્રોજેક્ટને મળેલી સફળતા આના ઉત્તમ ઉદાહરણો છે. વર્ષ ૨૦૨૧માં ગીર જગંલમાં ચિલોત્રા પક્ષીને ફરીથી વસાવવામાં આવ્યા. આ ઘટનાને પાંચ વર્ષ થયા. હવે આ પક્ષી તેના નવા વસવાટમાં ગોઠવાઇ ગયા છે. અને પ્રજનન પણ છે. જે આ પ્રોજેક્ટની સફળતા દર્શાવે છે. ૧૯૫૦ અને ૧૯૬૦ના દાયકામાં ગીરનાં જગંલમાંથી અદૃશ્ય થઈ ગયેલા ચિલોત્રા પક્ષીને ફરી વખત ત્યાં પાછા લાવવાનાં પ્રોજેક્ટને સફળતા મળવી એ એક સીમાચિહ્નરૂપ ઘટના છે," ગુજરાતનાં વન અને પર્યાવરણ મંત્રી શ્રી અર્જુન મોઢવાડિયાએ જણાવ્યું.

"ગુજરાતનાં વન્યજીવ સરંક્ષણનાં મોડેલે વિશ્વને બતાવ્યું છે કે, તેની પ્રાકૃતિક વિરાસતનું સંરક્ષણ અને રક્ષણ કેવી રીતે કરવું. રાજ્ય સરકાર દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા વન્યજીવ સરંક્ષણનાં વિશેષ પ્રયત્નોને મળેલી સિદ્ધિ પર સમગ્ર દેશ ગર્વ અનુભવે છે." ગુજરાતનાં વન અને પર્યાવરણનાં રાજ્ય મંત્રી શ્રી પ્રવિણ માળીએ જણાવ્યું. આંતરરાષ્ટ્રીય પીઅર-રીવ્યુડ જર્નલ 'બર્ડ્સ'માં "Re-introduction of Indian Grey Hronbills in Gir, India: Insights into Ranging, Habitat Use, Nesting and Behavioural Patterns" શિર્ષક હેઠળ એક સંશોધન પત્ર તાજેતરમાં પ્રકાશિત થયુ છે. આ સંશોધન પત્રમાં ગુજરાત વન વિભાગ અને તેની સાથે જોડાયેલી સંસ્થાઓ દ્વારા ગીરમાં ચિલોત્રા પક્ષીને પાછા લાવવાનાં પ્રયાસનું પ્રથમ વખત વ્યાપક મૂલ્યાંકન રજૂ કરવામાં આવ્યું છે. "ચિલોત્રો પક્ષીને ગીરનાં જગંલમાં મુક્ત કર્યા પછીના પ્રથમ વર્ષ દરમિયાન એક જોડીએ સફળતાપૂર્વક પ્રજનન કર્યું હતુ જ્યારે બીજા વર્ષમાં વધારાની ત્રણ સંવર્ધન જોડીઓએ માળો બનાવ્યો હતો.